

Compte rendu de l'atelier « Transition écologique »

Q 01. Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? (1 seule réponse possible)

- Impossible de donner une seule réponse tant les problèmes sont tous importants et indissociables ce qui rend la question très réductrice.
- Concernant la production d'électricité par l'énergie solaire ou éolienne (petite dimension), difficulté liée au monopole de production et à la nécessité de réinjection dans le réseau national ; et question de l'accès à des crédits pour aide à l'installation (peut-être à l'échelle de la commune).
- Réponse « Autres » : augmentation du nombre d'ouragans ; développement de phénomènes climatiques plus violents (épisodes cévenols, orages, vents qui durent longtemps, ...) ; augmentation des feux de forêts qui rejettent beaucoup de CO2 ; problème de l'eau (baisse des nappes phréatiques, baisse de débit des fleuves, récoltes moins bonnes ...) et pénuries en conséquence.
- Invasions d'insectes prédateurs d'extrême orient : cynips du châtaignier, drosophile Suzuki, frelons asiatiques, ...
- Baisse de la biodiversité

Q 02. Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

- Mieux entretenir les forêts (couloirs coupe-feu)
- Réaliser par territoires une autonomie énergétique ; abolir les monopoles énergétiques
- Créer une brigade de l'eau (avec des demandeurs d'emploi pris en charge par une administration) pour dégager les arbres aux abords des sources, des ruisseaux, des petites rivières.
- Gestion de l'eau au niveau des communes.
- Réaliser des économies d'eau dans l'irrigation des cultures
- Avoir la possibilité d'utiliser ses propres semences pour cultiver.
- Développer les aides agricoles en les adaptant mieux à chaque type de territoire, pour que les professionnels puissent développer des pratiques alternatives plus respectueuses de l'environnement dans des productions de qualité et qu'ils puissent en vivre décemment.
- Taxer les carburants pour les avions, les bateaux et les camions comme pour les particuliers
- Privilégier le ferroutage.
- Intensification de l'aide à l'agriculture éco responsable et bio en commençant par leur payer les subventions en retard de ces dernières années.
- Intensification des énergies renouvelables (éolien, hydrolien, solaire).
- Arrêter le nucléaire dans les 10 ans qui viennent.

Q 03. Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

Réponse par Oui ou Non

- Pas tant que ça encore : on perçoit des signes d'évolution négative mais ça n'impacte pas encore vraiment notre qualité de vie.

Q 04. À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Réponse par Oui ou Non

- Tri des déchets mais modalités à améliorer encore.
- Eviter d'acheter des plats conditionnés qui viennent de loin, acheter local pour l'alimentation.
- « j'ai conscience de ce que je fais mal ou de ce que je ne fais pas »

Q 05. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? Réponse par Oui ou Non

Oui

Q 06. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?

Q 07. Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

- Covoiturage local : concrètement, dans la mesure où ce problème impacte toutes les communes de France et particulièrement les communes rurales isolées, l'Etat devrait prendre en charge la réalisation d'une plate-forme de covoiturage local simple d'utilisation qui serait mise à disposition des maires pour installation locale et qui supporterait les interférences entre communes voisines.
- Remettre un arrêt des cars « Aubenas – Valence » au lieu dit « Grange Madame ».
- Développement des transports en commun

Q 08. Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? Réponse par Oui ou Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

Oui

- Aides massives à l'isolation de tous les bâtiments.
- Développer l'info sur les matériaux isolants et l'aide au choix d'un mode de chauffage adapté.

Q 09. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'État, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? Réponse par Oui ou Non

Oui

- Mais il faut faire l'effort de chercher l'information et en général elle est difficile d'accès, et lourde à mettre en œuvre dans la complexité des dossiers à effectuer.
- Problème du décalage dans le temps quand on attend la répercussion du crédit d'impôt.

Q 10. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Réponse par Oui, Non ou « Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens »

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

Non : logement trop isolé

Q 11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? Réponse par Oui ou Non

Non : les taxes sont une fausse solution car elles ne suppriment pas la pollution et ne changent pas le comportement pollueur de ceux qui choisissent de les payer. Et certains, en nombre, n'ont pas le choix.

Q 12. À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? (1 seule réponse possible)

Financer les investissements climatiques

Financer les aides à la transition

Q 13. Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : (1 seule réponse possible)

Les deux et aussi le budget européen alimenté par une taxe de 5% sur les bénéfices de toutes les entreprises européennes.

Cesser les privilèges fiscaux pour les professionnels : transports aériens et routiers.

Q 14. Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? (Plusieurs réponses possibles)

Tout le monde, entreprises, particuliers et administrations au prorata des revenus de chacun.

Q 15. Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? (1 seule réponse possible)

Modifier les accords commerciaux

Supprimer le FMI (décisions décalées par rapport aux besoins locaux).

Q 16. Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

Q 17. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

Installer un groupe « veille écologique » à la mairie, autour du conseil municipal, avec discussion des contraintes et de leur efficacité (brûlage versus transport à la déchetterie), surveillance du tri des déchets, verbalisation en cas de comportement dévié, page « écologie » dans chaque gazette (conseils par ceux qui savent...)

Recevoir des conseils pratiques délivrés par ceux qui ont cette culture de la transition écologique, et faire comprendre que la science avance et que les choses et donc les règles sont évolutives.